



College van Burgemeester en Wethouders
Stadhuisplein 1
3800 EA Amersfoort

Secretariaat:
H. van Rooijen
e-mail: henk.van.rooijen@planet.nl
Postadres:
Stadhuisplein 1
3811 LM Amersfoort

Rabobank rek.nr. 12.31.92.382
t.n.v. Penningmeester SRA Amersfoort

Betreft: Advies Verkeer- en Vervoerplan 2030

Amersfoort, 2 april 2013

Geacht College,

De Seniorenraad maakt graag gebruik van de in de brief van 6 maart 2013 geboden gelegenheid om op het Verkeer- en Vervoerplan Amersfoort 2030 te reageren en hierover te adviseren.

- De Seniorenraad heeft veel waardering voor de inhoud en de wijze waarop het Verkeer- en Vervoerplan in samenwerking met de participatiegroepen tot stand is gekomen.
- De Gemeente Amersfoort geeft blijk van een visie met betrekking tot de verkeers- en vervoersontwikkelingen op lange termijn.
- Ontwikkelingen in de behoefte aan verkeersvoorzieningen, de verkeersmiddelen en het gebruik daarvan door verkeersdeelnemers, die redelijkerwijs te voorzien zijn, komen in dit plan bod.
- De Seniorenraad vindt het een goede zaak om nu nog niet alles vast te leggen, maar ruimte te laten voor ontwikkelingen en daarop in te kunnen spelen, door het monitoren van bijv. de verkeersveiligheid.
- De Seniorenraad stelt het op prijs als dit advies met de daarbij behorende bijlage voor de behandeling van het plan aan de leden van de Gemeenteraad wordt verstrekt.

Waar het voorliggende Verkeer- en Vervoerplan Amersfoort 2030 logischerwijze veel aandacht geeft aan de doorstroming van het verkeer nu en in de toekomst, wil de Seniorenraad in zijn reactie en advies graag als uitgangspunt nemen: **"De mens als verkeersdeelnemer"**.

De mensen die samen het verkeer maken en daarbij gebruik maken van de geboden verkeersvoorzieningen. Deze zouden de mens optimaal moeten dienen in zijn behoefte aan mobiliteit. Een essay, dat ons advies onderbouwt, is met de titel **"Uitgangspunt: de mens als verkeersdeelnemer in het Verkeer- en Vervoerplan 2030"** als bijlage toegevoegd.

De Seniorenraad adviseert u het Verkeer- en Vervoerplan 2030 aan te vullen met concrete aandacht voor:

De Seniorenraad adviseert u het Verkeer- en Vervoerplan 2030 aan te vullen met concrete aandacht voor:

- de entrees, het wegbeeld en het logische begin en eind van de 30 km-gebieden;
- uniformiteit op rotondes, evenals het doortrekken van zebrapaden op fietspaden;
- de verkeersvoorzieningen voor oudere en/of gehandicapte verkeersdeelnemers;
- de monitoring van de toegelaten maximum snelheden, als bedoeld in ons advies over de matrixborden;
- de oversteekbaarheid van de 50 km-wegen in het algemeen en die van De Stadsring in het bijzonder te verbeteren voor m.n. ouderen en gehandicapten, evt. door de tijd van het voetgangersgroen te verlengen;
- het voortvarend verder uitvoering geven aan het plan “Voetpaden voor Iedereen” en daarbij de aanbevelingen van het rapport “Voetpaden voor Iedereen” van CliëntenBelang Utrecht 2011 consequent toe te passen;
- het opnieuw in kaart brengen van de woonconcentraties van ouderen en gehandicapten en hun voorspelbare bestemmingen zoals gezondheids- en winkelcentra en dit te gebruiken als leidraad voor de uitvoering van voornoemd plan;
- de gedragsbeïnvloeding van alle verkeersdeelnemers, de educatie en handhaving en daartoe vast te stellen budgetten.

Daarnaast vragen wij onderzoek te doen naar:

- meer tweerichtingsfietspaden;
- het gemeenschappelijk gebruik van verkeersruimte door voetgangers en fietsers;
- het gemeenschappelijk gebruik door voetgangers en fietsers van in woonwijken gelegen vrijliggende voetpaden, die daardoor tegelijkertijd beter toegankelijk worden voor gebruikers van een rollator, rolstoel en/of scootmobiel;
- de haalbaarheid en de levensvatbaarheid van de door ons voorgestelde OV-lijnen.

Wij menen dat de verkeersveiligheid verdergaand kan worden bevorderd door het gedrag van de verkeersdeelnemers, Amersfoorters en buitenlui, meer voorspelbaar te maken door een meer consequente en grotere mate van uniformiteit in de uitvoering van de verkeersvoorzieningen toe te passen. Het gebruik van de CROW-publicaties "Seniorenproof wegontwerp" en "Basiskenmerken wegontwerp – Categorisering en inrichting van wegen (Duurzaam Veilig)", bevelen wij daarbij ten zeerste aan. Beide publicaties zijn ook opgenomen in het Handboek Verkeersveiligheid ASVV 2012 (Aanbevelingen Stedelijke Verkeersvoorzieningen). CROW is een onafhankelijk kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijk groet namens de Seniorenraad,

Heimen Hooijer

voorzitter

Henk van Rooijen

secretaris

In afschrift aan: GPPA en SBSA