

SeniorenRaad Amersfoort



College van B&W van Amersfoort,
Stadhuisplein 1,
3811 LM AMERSFOORT.

E-mail secretariaat:
secretaris@seniorenraad-amersfoort.nl
Postadres:
Seniorenraad Amersfoort
Stadhuisplein 1
3811 LM Amersfoort

Rabobank rek.nr. 12.31.92.382
t.n.v. Penningmeester SRA Amersfoort

Amersfoort, 27 mei 2016.

Betreft: Ongevraagd advies openbaar busvervoer in de provincie Utrecht door Syntus met name de lijnen 2, 5, en 6 in Amersfoort, vanwege de te verwachten beperkingen voor senioren door de geplande uitvoering van de concessie.

Geachte College,

De Seniorenraad heeft kennisgenomen van de volgende besluitvorming en de daaruit voortvloeiende wijzigingen in het openbaar vervoer vanaf 11 december 2016, met name de invulling van de lijnen 2, 5, en 6.

De Provincie Utrecht gunt de vervoerder Syntus op 14 juli 2015 de desbetreffende concessie.

Op 11 januari 2016 wordt door de Provincie Utrecht, Syntus als nieuwe vervoerder voor de streekconcessie provincie Utrecht gepresenteerd.

De daaropvolgende informatie t.b.v. vier gemeentelijke overleggen per regio dient als informatie vooraf voor deze ambtelijke bijeenkomsten. Tijdens de bijeenkomsten motiveert Syntus de meest opvallende "pluspunten" en veranderingen welke op 11 december 2016 zullen ingaan.

Lijn 2 wordt lijn X2 en rijdt niet meer door Hoogland. Reizigers tussen Nieuwland en het Station zijn daardoor sneller op hun bestemming.

Lijn 5 rijdt voortaan niet meer over de Varkensmarkt maar via de Stadsring. Daarmee wordt de reistijd op lijn 5 betrouwbaar en is er in het winkelhart van Amersfoort een rustiger straatbeeld. De lijn sluit van/naar Vathorst op station Schothorst aan op de Intercity's uit Utrecht/Schiphol.

Lijn 6 rijdt ook niet meer over de Varkensmarkt omwille van dezelfde argumentatie.

De Seniorenraad neemt afstand van dit besluit om onder meer de volgende redenen: In de **Raadsinformatiebrief 2012-36** trekt het college van Burgemeester en Wethouders nog de volgende conclusies:

Kernboodschap

Ons college vindt dat de busroutes over de Varkensmarkt behouden moeten worden.

Consequenties

1. Daarmee zorgen we ervoor dat de binnenstad goed bereikbaar blijft voor mensen die met het openbaar vervoer reizen.
De halte Varkensmarkt vervult een belangrijke functie. De halte wordt vooral gebruikt als instaphalte voor mensen die naar de wijken Kruiskamp, Liendert, Rustenburg, Schothorst, Zielhorst en Vathorst willen. Juist na het winkelen met gevulde tassen is het prettig om hartje stad in de bus te kunnen stappen. Ook de kinderen van de Muziekschool maken intensief gebruik van deze halte. De Stadsring hoeft niet te worden overgestoken. *
2. Connexxion geeft aan dat ze een sterke voorkeur heeft voor de huidige route (over de Varkensmarkt). Dit ondanks dat de bussen last hebben van wachtrijen bij de parkeergarages aan de Molenstraat.

De Seniorenraad adviseert om met beide bovengenoemde ontwikkelingen rekening te houden bij het opstellen van de nadere regels, zoals bedoeld in het oorspronkelijke ongevraagd advies d.d. 10 maart 2016.

De Seniorenraad stelt vast dat in de voorgenomen uitvoering de toegankelijkheid voor senioren naar en van het stadswinkelcentrum ernstig wordt beperkt

De huidige vervoerder van de concessie tot 11 december 2016, Connexxion, heeft met instemming van het college besloten vanaf 11 april 2016 niet meer met de lijnen 5 en 6 over de Varkensmarkt te rijden.

Een eerder bestaande omleiding via de Stadsring wees uit dat dit een daling van het gebruik van de lijnen 5 en 6 tot gevolg heeft.

* zie advies van de Seniorenraad over de problemen oversteekbaarheid Stadsring door senioren.

Lijn 2 is eveneens onderdeel van de wijzigingen per 11 december 2016, in die zin, dat de route niet meer via Hoogland loopt

Veel senioren uit de wijken Nieuwland en Hoogland maken gebruik van deze lijn 2 t.b.v. het doen van boodschappen en verdere sociale activiteiten in Hoogland. Vooral sinds de verdere teloorgang van het Winkelcentrum in Nieuwland.

Er zijn reeds een aantal burgerinitiatieven opgezet om tegen de geplande wijziging te protesteren. (Handtekeningenacties etc.)

Standpunt van de Seniorenraad

De geplande wijzigingen van de lijnen 2, 5, en 6 hebben primair de opzet van gebiedsverbindingen (tussen wijken en stations), beogen vooral een doorgaande routestructuur.

Senioren, waarvan verwacht wordt dat deze zoveel mogelijk gebruik maken van het openbaar vervoer, zijn vooral gebaat bij een fijnmazig netwerk van lijnen voor een optimale bereikbaarheid van kerngebieden. (Winkelcentra, sociale ontmoetingsplaatsen etc.)

De beperking van veelal fysieke aard vormt een te grote belasting voor de mobiliteit van deze groep. De te lopen afstand tussen de geplande bushaltes en het stadswinkelgebied wordt te groot.

De mobiliteit van deze groep een steeds groter wordende rol zal spelen binnen het overheidsstreven naar het handhaven van een zo lang mogelijk zelfstandig en onafhankelijk participeren in de maatschappij.

De mobiliteit van veel senioren wordt ernstig belemmerd, zeker naar en van het stadswinkelcentrum. Het economische belang van dit gebied door ov-bereikbaarheid voor velen wordt onderkend.

Advies van de Seniorenraad

De Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000) vergt in die gebieden, waar om velerlei redenen geen regulier openbaar vervoer mogelijk of wenselijk is, een oplossing via het aanvullend openbaar vervoer. Dit kan worden uitgevoerd door een zogeheten Buurtbus. Dit vervoerstype, dat met veelal kleinere busjes wordt uitgevoerd, (max. 8 personen) biedt onzes inziens de mogelijkheid de wegevallen routegedeelten en diensten, afhankelijk van de vraag, de bestaande/voorgenomen routes aan te vullen.

Op deze wijze kunnen door de voorgenomen wijzigingen van de lijnen 2, 5, en 6 alsnog positief gewaardeerd worden. Onzes inziens wordt dan tegemoetgekomen aan de wens van veel mensen en dus ook senioren om de bereikbaarheid van Hoogland en het Stadswinkelgebied te handhaven.

De Seniorenraad acht het denkbaar om deze activiteit onder te brengen in en uit te voeren als een pilotproject.

Het lijkt ons dat Syntus aan deze wens mogelijk gevolg kan en wil geven. De Seniorenraad verzoekt het college van B&W dit met Syntus te bespreken.

Met vriendelijke groet,
namens de Seniorenraad Amersfoort,



Heimen Hooijer, voorzitter.

Reinier Dorgelo, secretaris

In kopie aan: GPPA
SBSA
Adviesraad Sociaal Domein