



College van B&W Amersfoort
Stadhuisplein 1
3811LM Amersfoort

E-mail secretariaat:
secretaris@seniorenraad-amersfoort.nl
Postadres:
Seniorenraad Amersfoort
Stadhuisplein 1
3811 LM Amersfoort

Rabobank rek.nr. 12.31.92.382
t.n.v. Penningmeester SRA Amersfoort

Amersfoort, 29 mei 2015

Betreft: Advies inzake Uitbreiding fietsparkeerplekken binnenstad

Geacht College,

Op 17 maart jl. stelde u het ontwerpplan 'Uitbreiding fietsparkeerplekken binnenstad' vast, alsmede de subsidieaanvraag VERDER. Naar aanleiding hiervan vraagt de Seniorenraad uw aandacht voor de volgende punten en geeft daarbij adviezen.

Wij onderschrijven de noodzaak tot uitbreiding van het aantal fietsparkeerplekken in de binnenstad en zijn op hoofdlijnen blij met uw voorstel. In de afgelopen jaren zijn veel informele fietsparkeerplekken in de binnenstad verloren gegaan door met name uitbreiding van horecaterrassen. Het is terecht dat thans wordt geïnvesteerd ter compensatie van dit verlies en om tegemoet te komen aan de groeiende behoefte.

Senioren fietsen veel en lang. Zij doen hun boodschappen veelal op doordeweekse dagen als het minder druk is. Voor fietsparkeren door senioren zijn dan van belang:

- **Toegankelijkheid**; hieraan wordt bij het maaiveldparkeren in het algemeen voldaan. Dat moet ook het geval zijn voor de nieuwe bewaakte stalling aan Stadsring.
- **Fijnmazigheid**, de mogelijkheid de fiets te parkeren dicht bij de beoogde winkel(s); in het voorstel geen verandering door handhaving van vrijwel alle bestaande locaties,
- **Veiligheid** voor wat betreft diefstal en beschadiging.
- **Voldoende capaciteit** om aan het voorgaande te kunnen voldoen.

Uit overleg met uw projectleider hebben wij de indruk gekregen dat in het plan vooral de huidige beschikbare ruimte als uitgangspunt is genomen voor extra en kwalitatief betere plekken. Dat heeft geleid tot het getal van 300 extra fietsklemmen. Of daarmee wordt voldaan aan de huidige en toekomstige behoefte aan fietsparkeerplekken in de verschillende delen van de binnenstad is onduidelijk. Die vraag blijft open voor de toekomst. Wij zijn echter ingenomen met deze stap waarbij het huidige ruimtegebruik wordt geoptimaliseerd. De geplande evaluatie van de proef na één jaar zien wij als een geschikt moment voor die langetermijnplanning.

Wij onderschrijven de proef tot vervanging van een deel van de langs geplaatste "nietjes" in de Langestraat door fietsparkeervakken waar meer fietsen kunnen staan, mits deze proef solide wordt uitgevoerd. Uit de stukken blijkt dat de vakken op straat slechts worden geschilderd.*

Wij achten dat onvoldoende door het ontbreken van de aanbindmogelijkheid van de fiets (diefstalrisico) en door de molestgevoeligheid (omvallen als dominostenen). Wij zien hier een flink risico dat het een "zooitje" wordt en de proef daardoor als mislukt zal worden beschouwd. Wij achten het plaatsen van enkele dwars geplaatste "nietjes" in de vakken beslist noodzakelijk voor het uitvoeren van een solide en realistische proef.

Mocht de proef mislukken, hetgeen wij bij een solide uitvoering niet verwachten - gelet op ervaring elders in de stad, dan gaan we ervan uit dat de verwijderde "nietjes" weer worden terug geplaatst.

Het opofferen van twee autoparkeerplaatsen op de Havik ten gunste van een veelvoud aan fietsparkeerplekken zal aanleiding geven tot discussie. Wij onderschrijven uw afweging om daarmee het aantal fietsparkeerplekken voor bezoekers aanzienlijk uit te breiden en het fietsverkeer te bevorderen. Wij hebben van uw projectleider begrepen dat deze functiewijziging fysiek wordt gemarkeerd.

De vraag naar fietsplekken nabij de Havik is zeer groot. Als de proef slaagt, dient o.i. derhalve uitbreiding niet te worden uitgesloten.

Adviezen:

- De in het voorgaande beredeneerde adviezen over te nemen en uit te voeren.
- De toegankelijkheid van de bewaakte stalling aan de Langestraat is onvoldoende (trap te steil en donker), met name voor senioren. Verbetering hierin aanbrengen.
- De omgeving van het knooppunt Langestraat/Kamp/Zuidsingel wordt niet genoemd in uw voorstel terwijl de vraag naar fietsparkeren aldaar groot is. Wij verzoeken u dit punt nader te bekijken en dan in het plan op te nemen.

Wij hopen met dit advies een bijdrage te leveren aan verbetering van het fietsparkeren in de binnenstad in het algemeen en meer specifiek voor senioren.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
namens de Seniorenraad.

H. Hooijer, voorzitter.

R.S. Dorgelo, secretaris.

* Buitenmodel fietsen kunnen hierin voor problemen zorgen. Daarmee proactief rekening houden en zo mogelijk een oplossing bieden.

S e n i o r e n R a a d A m e r s f o o r t